ÇİZMAK®

P53

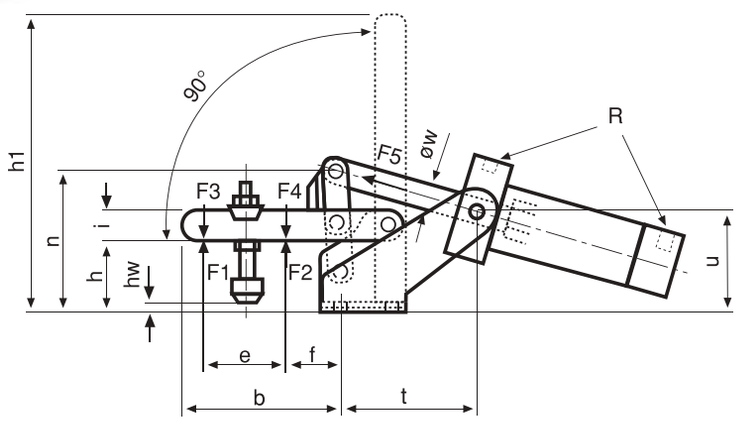
Yatay Pnömatik Bağlama Elemanları
Yatay Silindir yapıda. Çift hareketli pnömatik silindirli değiştirilebilir şekilde montajlı.
Manyetik piston sayesinde hareket kontrolu sağlanır.
Bağlama elemanı gövdesi galvanize ve pasivize edilmiş.
Sertleştirilmiş ve yatakları yağlanmış burçlar içinde paslanmaz çelik perçinler.
Sertleştirilmiş ve galvanize edilmiş MS10/20 baskı civatası ile birlikte komple.

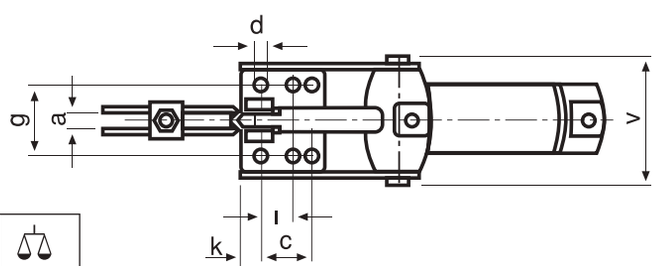
Pneumatic toggle clamps
With horizontal cylinder attachment
Fitted with pneumatic cylinder, double-acting anodised , installed and ready to connect.
Magnetic piston for end-position monitoring.
With flow-restriction drillings for reduced speed. Clamps are galvanized and passivated.
Stainless steel rivets running in case-hardened bushes. Bearings are pre-lubricated.
Complete with tempered, galvanized clamping screw MS10/20











Sipariş No *Order No*	F1*** ⇧ (kN)	F2 (kN)	F3* ⇩ (kN)	F4 (kN)	F5 ⇦ (kN)	hs**				g
P53/1	0.8	1.1	0.35	0.5	0.19	0.15	55	195	M5 x 30	630
P53/2	1.0	1.2	0.70	1.0	0.30	0.26	65	220	M6 x 35	800
P53/3	1.4	2.5	0.65	1.1	0.50	0.35	90	250	M8 x 45	1200

*F3 + F4 = 6 barda elde edilecek max. kuvvet
**hs = 6 bar'da çift hareket için hava tüketimi (dm^3)
***F1 / F2 = Tutma Kuvveti

Sipariş No *Order No*	a	b	c	ød	e	f	g	h	h1	hw	i	k	l	n	t	u	v	øw	Strok	Silindir Piston Çapı	R
P53/1	5.5	38	16	4.5	19	11	27	22	100	-2÷5	10	8	-	46	58	32	50	8	34	16	M5
P53/2	6.2	51	20	5.3	24	10	26	27	108	-1÷8	12	7.5	10	57	53	41	62	12	42	25	M5
P53/3	8.5	80	20	7	29	27	31	39	155	2÷14	18	7.5	-	75	63	56	70	12	52	32	G1/8

Piston çapı F_5 - 6 bar çalışma basıncında elde edilen piston kuvveti için gereken silindir çapı

Tel :+90 212 594 40 38 - 39 Web : www.cizmak.com.tr E-mail : info@cizmak.com.tr