ÇİZMAK®

# P21

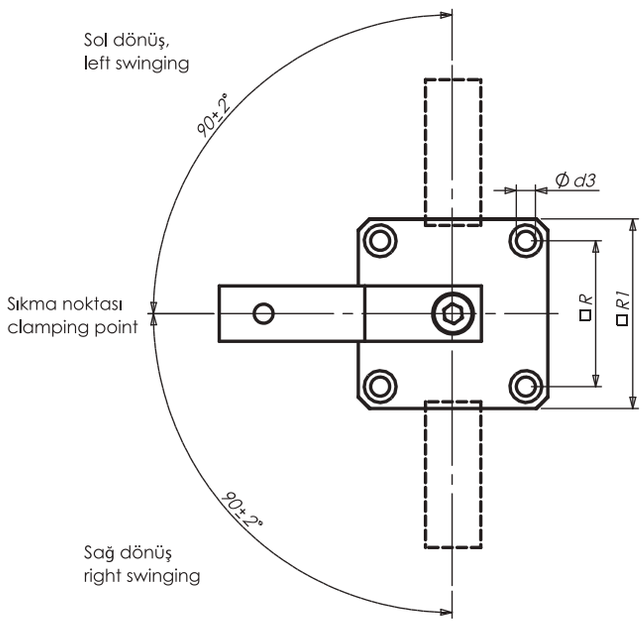
**Pnömatik Döner Bağlama Elemanları - Çift etkili**
Kırmızı renkli alüminyum gövde eloksal kaplı ve korozyona dayanıklı.
Piston mili aşınmaya dayanıklı, sert krom kaplı.
Sıkma kafası çelikten ve menevişlenmiş.

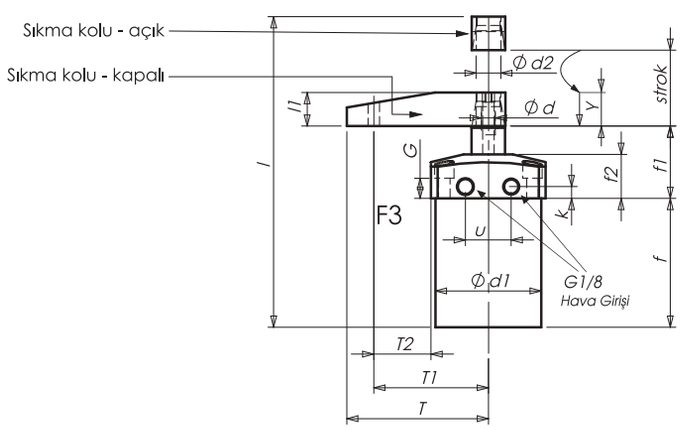
***Pneumatic swing clamp - Double acting***
*For recessed installation in fixtures.*
*Both compressed-air connections are in the flange.*
*Piston rod non-rusting, polished.*
*Body is made of aluminium, anodised.HART-COAT® surface for wear-resistance.*
*Including screw and spring washer for simple setting of the clamp arm position.*



made in %100 yerli üretim Türkiye





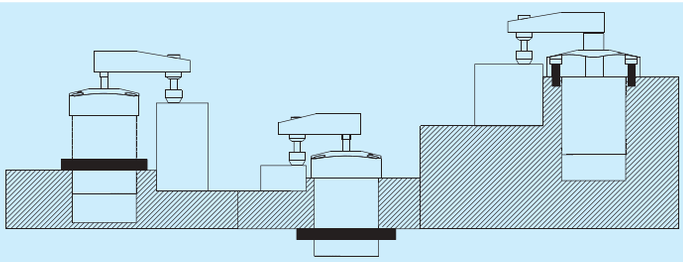




**Kırmızı ve Mavi renk seçenekleri**
*Red or Blue colour options*

| Sipariş No *Order No* | Sağ Dönüş *Right swinging* | Sol Dönüş *Left swinging* | F3 (kN) | Sıkma kolu civatası *Clamping Screw* | g |
|---|---|---|---|---|---|
| P21/40 | ✔ | - | 0.45 | M8 | 800 |
| P21/40 | - | ✔ | 0.45 | M8 | 800 |

| Sipariş No / *Order No* | d | d1 | d2 | d3 | f | f1 | f2 | g | k | l | l1 | R | R1 | u | Piston Ø | Sıkma-*clamp** - Y | Strok |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P21/40 | M8 | M55x1.5 | 16 | 6.5 | 73 | 30 | 25 | 13 | 10.5 | 152 | 19 | 50 | 65 | 26 | 40 | 15 | 30 |

* Sıkma kolu sadece "Y" stroğu konumunda sıkma yapar. / *Swing clamps may only be loaded during the clamping stroke"Y"*



**Klavuz kaplı gövde alttan sıkmalı bağlantı**
*with grooved nut from above*

**Klavuz kaplı gövde bağlantı**
*with grooved nut from above*

**Flanş üstten bağlantı 4 civatalı**
*with 4 cap screw from above*

**Sıkma pabucu montaj ve demontajı** / *Fitting and removing clamping arm*



**Baskı Kolunun Takılması**
1- Baskı kolunu yaylı rondela ve civata ile piston mili üzerine koyunuz.
2- Civatayı sıkmadan önce baskı kolu uygun pozisyona gelecek şekilde döndürünüz.
3- Baskı kolunu anahtar yardımı ile sabit tutarak civatayı sıkınız.

**Baskı Kolunun Çıkarılması**
1- Baskı kolunu anahtar yardımı ile sabit tutarak civatayı çıkarınız
2- Plastik bir çekiç ile baskı koluna alttan vurunuz ve piston milinden ayırınız.
**Dikkat : Kesinlikle baskı koluna yanal darbe yapmayınız!**

***Fitting clamping arm***
*Hold clamping arm with spanner. Tighten /loosen screw*
***Removing clamping arm***
*Loosen clamping arm from piston rod.*
***Caution : Do not strike sides of clamping arm.***


*Tel :+90 212 594 40 38 - 39* *Web : www.cizmak.com.tr* *E-mail : info@cizmak.com.tr*